

¿QUÉ VEHÍCULO ME RECOMIENDAS?

Esta es una de las preguntas más frecuentes que a la hora de comprar un coche nuevo nuestros amigos, familiares o conocidos nos formulan a los alumnos del Ciclo Formativo de Grado Superior de Automoción del IES Zoco de Córdoba. En principio, piensan que van a recibir una respuesta certera y exacta para no cometer errores en la compra de un vehículo, ya que existe una gran cantidad de información pero de forma bastante ambigua y, desde luego, razón nos les falta pues, por mi parte, como próximo Técnico Superior en Automoción del instituto, también tengo mis dudas.

¿Qué marca es la más fiable? ¿Es verdad que son tan buenos en la economización de consumo? ¿Son realmente tan buenos y libres en anticontaminación? ¿Es verdad eso que hablan de las baterías? ¿Han mejorado aún más la autonomía en modo eléctrico en los híbridos? Son temas tabú a día de hoy, hasta el punto de que no llegamos a saber si nos están preguntando por un híbrido o un eléctrico.

Pues bastante claro ha quedado esta tarde en la fabulosa conferencia que hemos recibido en el centro IES Zoco de Córdoba de la mano de nuestro profesor de TRS D. Francisco Muñoz Ruiz, una conferencia en la que hemos tenido el gusto de conocer a grandes profesionales del sector automovilístico, como el gerente de la "Madrileña Grupo Perchan", que nos explicó cómo se controla el rendimiento y control medido de productividad en sistemas informáticos, también estuvo presente el Jefe de posventa de Garum Motor de FORD de Málaga explicándonos como diagnosticar estos vehículos híbridos, con prácticas de cableado en el vehículo nuevo FORD KUGA que el centro posee y que próximamente se está preparando formación que será impartida por nuestros profesores; Jefe de Taller y Director de Pos-venta de Mercedes Benz (Córdoba) destacando la estructura interna de marca y forma de trabajar dependiendo de cada tipo de vehículo, diferenciando turismos, vehículos ligeros y pesados, así como los vehículos UNIMOC, habló de los grandes sistemas telemáticos de última generación que hasta avisan al taller de que es probable que en el vehículo próximamente se produzca una avería antes de conocerlo el mismo conductor, destacando lo que es un vehículo eléctrico enchufable, un híbrido autocargable, o híbrido autocargable enchufable. Por último, no dejar atrás tampoco la conferencia del Director de Posventa de BMW motorrad, que también hizo bastantes aclaraciones de los sistemas más sofisticados de la marca de alta gama.

Pero me gustaría destacar el que para mí ha sido el tema quizás más importante de la tarde y por eso lo he dejado para el final. Me estoy refiriendo al Sr. Gómez Haro, Gerente de desguaces PROVALUTA y vicepresidente segundo de AAD (Asociación Andaluza de desguaces) que ha dejado embobados a todos los asistentes al hablar de la recuperación y reciclajes de los vehículos eléctricos e híbridos ya que, cuando les dan el aviso para recoger y retirar alguno de ellos ya sea por golpes de accidentes fuertes o por averías serias, la verdad es que no quieren ni ir a por ellos. El motivo es por la alta contaminación que tienen los mismos vehículos por sus baterías de litio que, a día de hoy, ningún centro de reciclaje se las retira por la gran peligrosidad que poseen o por el alto nivel de incendiarse, debido a una reacción química que puede producirse al entrar en contacto con el oxígeno en caso de tener una fuga o a un exceso de temperatura. Esto ya se está convirtiendo en un gran problema cada vez de más importancia.

El Gerente de PROVALUTA nos mostró unas imágenes que obtuvo en sus conferencias en Suecia y Bruselas de cómo en Europa los bomberos hacen frente y activan el protocolo de

seguridad cuando tienen que intervenir en un incendio en vehículos de este tipo, como la de envolver al vehículo en una bolsa ignífuga y sumergirlo en agua durante 48 horas por el alto peligro de incendio, ¡algo que me pareció impresionante! Creo que esto es novedoso y aún no se conoce en España, lo cual me pareció aún más gratificante.

La conservación del medioambiente se ha convertido en una necesidad básica de la sociedad, y en un principio fundamental para el desarrollo de las naciones. Por esta misma razón, el estudio y análisis de las diferentes fuentes de contaminación es vital para la determinación de las acciones y medidas necesarias para reducirla, y así asegurar la conservación del medioambiente. Tanto es así, que los principales fabricantes de vehículos buscan la forma de producir más con menos, se estudia hasta en la reutilización de los mismos materiales de vehículos que han llegado al final de su vida útil, dado que cada vez más el planeta se está quedando sin las materias primas para poder fabricar tanto vehículo, y más aún ahora, después de haber comenzado la cuenta atrás al haber activado Europa el cronómetro, para que en el 2030 todos los vehículos que se fabriquen sean eléctricos y para el 2050 se haya conseguido la extinción de los combustibles y quién sabe si también se habrá conseguido avanzar con las motorizaciones de hidrógeno.

Una vez quedan delimitadas las causas, se deben buscar medios alternativos o sustitutos que permitan un desarrollo social, económico y medioambiental, sin comprometer las necesidades de las generaciones futuras en un desarrollo sostenible. Las emisiones de gases de efecto invernadero son una de las fuentes de contaminación que más reconocimiento social han tenido en los últimos años, siendo uno de los principales factores en el cambio climático. Son numerosos los acuerdos internacionales para limitar y reducir estas emisiones, y afectan a prácticamente todos los ámbitos de la economía y la sociedad. Los principales sectores de emisión de gases de efecto invernadero son el sector transporte, el energético y el industrial, provocando que se conviertan en los puntos principales de actuación, pero claro el Sr. Gómez Haro, lleva toda la razón y yo coincidí con él; de hecho, le consulté una duda que me surgió: “¿Si una minipila de reloj es capaz de contaminar 60.000 litros de agua, qué hacen nuestros bomberos europeos con el agua que han utilizado para poner en cuarentena las 48 horas de inmersión en la que han tenido a estos vehículos?” La respuesta fue clara y la que yo me imaginaba pero, como se ha dicho, no existe otra forma ahora mismo de controlarlo. De ahí concluyo mi respuesta como futuro Técnico Superior de Automoción del IES Zoco de Córdoba cuando me preguntan si son o no contaminantes este tipo de vehículos. Después de esta conferencia, me ha quedado claro que sí lo son, efectivamente son altamente contaminantes.

Como medidas principales para reducir las emisiones se toman la sustitución de las fuentes más contaminantes o la mejora de la eficiencia de todos los procesos del sistema. En el caso concreto del sector eléctrico, la sustitución de las tipologías convencionales de generación, la mejora en la eficiencia y la reducción del consumo innecesario, son las principales líneas de actuación para favorecer al medioambiente. Por esta misma razón, en los últimos años, y para cumplir los límites de emisiones acordados por la Unión Europea, las energías renovables han sido impulsadas en la gran mayoría de políticas de la Unión.

En España, las energías renovables tienen un papel creciente dentro del sistema energético. La demanda de combustibles fósiles, la poca eficiencia y los grandes niveles de emisiones de los motores de combustión provocan que la búsqueda de alternativas sea de vital importancia. La contaminación, la dependencia energética, el precio de los carburantes y la subida del precio de la electricidad, que se debe a la Guerra entre Rusia y Ucrania, según el

Gobierno, provocan que las alternativas al vehículo de combustión y a la generación energética mediante energías renovables deban instaurarse de manera urgente.

Dentro de estas alternativas se encuentran los vehículos alimentados por diferentes tipos de combustibles, aunque el principal y el estudiado en este trabajo, es el coche eléctrico, sin que el de PROVALUTA dejase atrás los vehículos provistos de GLP (gas licuado del petróleo). Dado que el coche eléctrico es la alternativa directa, es importante conocer la importancia de estos frente a los vehículos de combustión, y cómo estos ayudan a reducir las emisiones en el transporte. Por este motivo, se realizará un análisis de las emisiones relacionadas con el consumo de ambos tipos de vehículos, teniendo en cuenta las emisiones que generan para la producción de energía eléctrica. En relación con esto, el Director en servicio postventa de Mercedes Benz de la ciudad Mercedes de Córdoba manifestó el gran desembolso económico que los fabricantes están realizando en innovación para llegar a dar con la tecla y resolver este enigma.

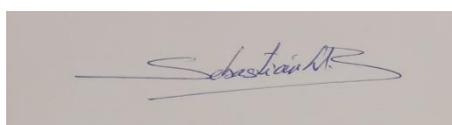
Se pretende relacionar las emisiones aproximadas relativas al uso de un vehículo de combustión, tanto gasolina como diésel, con las de un vehículo eléctrico. De esta manera se pretende concienciar de la importancia de evolucionar el transporte hacia modelos alternativos al convencional y de resaltar la influencia de la generación en las emisiones nacionales, y las medidas tomadas para el impulso de las renovables y de los modelos alternativos de transporte que se han llevado a cabo en los últimos años y actualmente. Claro está que aquí cada uno arrima el ascua a su sardina y eso es lo normal, pues hay que defender el producto. Mi conclusión al final será que tendremos que utilizar más aún el servicio de transporte público, al coincidir también mi opinión con el Sr. Gómez Haro, de que habría que hacer un gran cambio en la infraestructura eléctrica nacional, ya que la existente hoy día no podrá aguantar el suministro de demanda eléctrica, al estar tanto vehículo eléctrico enchufado a la red.

Con la finalidad de demostrar la importancia de determinar alternativas al coche de combustión, se puede realizar una comparación de las emisiones relativas al uso de los vehículos de combustión y de los eléctricos. Para ello es necesario analizar no sólo los consumos, sino cómo esta energía es producida y qué impactos derivan de esta generación. Se analiza la influencia de las distintas tipologías presentes en España, así como las emisiones de estas, con un objetivo principal comparando el nivel de emisiones aproximado relativo al uso de los vehículos de combustión, gasolina y diésel, y los vehículos con propulsión eléctrica.

De manera que, ¿se puede determinar de forma clara la importancia de una transición entre el modelo de transporte actual y uno alternativo? Los estudios que se están realizando nos darán la respuesta, un estudio sobre las diferentes partes involucradas en el consumo y la contaminación derivada del vehículo eléctrico, así como del vehículo de combustión, diésel y gasolina.

Esta es mi opinión, decida usted qué vehículo comprar, mi consejo cuide el que tiene como si de unos zapatos viejos se tratara.

Firmado por:

A rectangular box containing a handwritten signature in blue ink. The signature appears to be 'Sebastián H. Berni'.

Sebastián Hidalgo Berni.