



ANEST IWATA Ibérica S.L.U.

## PRESENTACIÓN DE LA NUEVA PISTOLA AEROGRÁFICA. ANEST IWATA SERIES 2

Francisco Muñoz Ruiz.

Para una formación actualizada en Formación Profesional, es fundamental la relación con las empresas y fabricantes del sector, hoy nos ha visitado D. Antonio Menaches, Técnico Comercial de pistolas aerográficas de la empresa ANEST IWATA IBERICA, uno de los principales fabricantes de pistolas para pintado de Vehículo Automóviles, con más de 90 años de experiencia. Nos ha presentado la nueva pistola WS400 / LS400 SERIES 2, con manómetro digital integrado y desmontable, con tecnología de vanguardia. Las nuevas SERIES 2, la WS400 y LS400, son una evolución de la gama Pininfarina, las cuales destacan por sus resultados y diseño ergonómico. Nuestro centro, es el primero a nivel nacional que dispone de dos pistolas SERIES 2, una la WS400 BASE OBS digital (Tecnología Híbrida) y otra la WS400 CLEAR (tecnología Híbrida).

### ***Resumen de la conferencia realizada por el alumno de 2 G. de Automoción.***

*D. Sebastián Hidalgo Berni.*

Bonita la tarde que vivimos mis compañeros y yo el lunes tarde en la biblioteca del IES Zoco de Córdoba. La pasada tarde nos visitó Antonio Menaches (Técnico en pistolas aerográficas del fabricante japonés ANEST IWATA), que junto a Francisco Muñoz, profesor de nuestro módulo de Tratamientos y Recubrimientos de Superficies, pudimos conocer las técnicas más avanzadas existentes ahora mismo en el mercado para el manejo en el pintado de vehículos automóviles.

De los temas más destacados pudimos conocer la nueva “pistola digital DPG-1” capaz de representar en pantalla” la presión exacta” con la que el pintor está trabajando en todo momento el manómetro integrado, compacto y desmontable rápido, dejando atrás el manómetro analógico adjunto a la pistola, así como la de distinto grosor de abanico en pintado, sin que aumente la amplitud a la hora de mojar en la técnica del lacado con barniz la pieza que ya ha sido pintada.

Otra de las cosas que más nos llamó la atención fueron las distintas pruebas realizadas en distintos puntos de España y Europa a diferentes temperaturas y humedad. Pruebas realizadas en Barcelona o Valencia, con grados de temperatura entre 27Cº y 86% de Humedad, a las realizadas en Andalucía con temperatura de 34Cº y una humedad del 35%, o también las realizadas en Ávila con temperatura de 15Cº y 56% de humedad, las aplicaciones realizadas son libres de ráfagas o sombras característico en aplicaciones a temperaturas altas en colores metalizados base agua, gracias a los diferentes picos de fluidos SPLIT y el cabezal de aire Optimizado.

Por mi parte como alumno del centro es de agradecer este tipo de conferencias y promuevo a que se sigan realizando, ya que al menos por esta vía tanto mis compañeros como yo, podemos estar al día, actualizados y poder formar parte algún día del equipo de trabajo de cualquier concesionario oficial, ofreciendo nuestra máxima profesionalidad aplicando lo mejor de lo aprendido en este maravilloso centro.

